

EN ÇABUK YAVAŞLAMA YÖNTEMİ: ETKİN FREN

Motorlu taşıtlar en kısa süre ve mesafede çarparak dururlar. Fren, motorlu taşıtları önce yavaşlatmak için kullanılır. Yavaşlatılmayan bir kütle durdurulamaz.

Acil durumlarda en çabuk şekilde yavaşlamak için etkin fren yapılmalıdır. ABS'si olmayan bir araçta en etkin fren, manevra ihtiyacı gerektiğinde tekerleklerin dönmesine izin verecek kadar fren basıncının azaltılması ile yapılan frendir.

Acil bir durumda, etkin fren yapmak için fren ve debriyaj pedalına aynı anda basarak motoru devreden çıkartmak gerekir. 100 km/s ile giden iki otomobilden, fren ve debriyajına aynı anda basılan iki araç, önce frene durmaya yakın debriyajına basılan araçtan, 1 otomobil boyu kadar daha önce durur. Bu da çarpmakla çarpmamak arasındaki farktır.

Acil durumda panik fren yapıldığında ABS (blokajı önleyen fren sistemi) olmayan binek otolarda ön tekerlekler kızaklar. Kızaklayan ön tekerleklere ise direksiyon ile yön verilemez. Oto direksiyon çevrilse bile kayarak ileri istikamette gitmeye devam eder. Ön tekerleklerin yeniden dönmesi için ayağın fren pedalı üzerindeki basıncı azaltılır.

Bunu yaparken ayak tam olarak frenin üzerinden çekilmemelidir. Basıncı azaltma işlemi oto direksiyon hareketine cevap verinceye kadar devam etmelidir.

Fren pedalını pompalamak doğru değildir. Pompalamak için ayak fren pedalı üzerinden çekildiğinde, motorlu taşıtın ileri hareketi aynı hızla devam eder ve durma mesafesi uzar. Fren hidrolik yağı, sistemin içinde biriken su ile zamanla niteliğini kaybeder ve frenin tutmamasına neden olur. Periyodik fren hidrolik yağı değişimi unutulmamalıdır.

