

## DİREKSİYON VE DOĞRU KULLANIMI

Direksiyon her zaman iki elle ve saate göre dokuzu çeyrek geçe (9:15) pozisyonunda tutulmalıdır. Direksiyon simidinin içinde olacak şekilde kavranır. Düz gidişlerde ve hafif virajlarda el pozisyonu bozulmaz. Daha fazla direksiyonun çevrilmesi gereken durumlarda baş parmak simidinin içinde kalmamalıdır.



Direksiyonun tam tur çevrilmesi sırasında ellerin kilitlenmemesi gerekir. Örneğin 9:15 pozisyonundayken sağa doğru çeyrek tur çevrildiğinde eller 12:30 pozisyonuna gelir. Aşağıda bırakılan el bırakılarak yukarı doğru hareket eder ve çevirme işlemi devam ettirilir. Direksiyondaki sol el saate göre 3'e geldiğinde sağ el 12 noktasından tutar. Sonraki aşamada sol el 3 pozisyonundan kaldırılır, 9 pozisyonuna doğru götürülür ve üstteki sağ el 3 pozisyonuna doğru çevirir. tekrar 9:15 pozisyonu sağlanır.

Kaza öncesi acil bir durumda; gerektiği kadar hızlı tepki verilebilmesi, ellerin karışmaması ve kilitlenmemesi, gerektiğinde ilk direksiyon hareketi kadar ters yöne aynı hızda ve oranda çevrilmesi veya aracın arkasının kaydığı durumlarda kayan yöne kontra hareketi yapılması gerekir. Acil bir manevrada direksiyonun her iki yöne eşit olarak çevrilebilmesine imkan veren sadece dokuzu çeyrek geçe pozisyonudur. Başka bir pozisyon bu eşitliği bozar.



Tek elle kullanılan direksiyon ile acil durumda doğru ve yeterli manevra yapılamaz. Ayakkabı bağının tek elle bağlanamayacağı gibi tek elle direksiyon tutulmaz.

Direksiyonu içerden tutmak ve çevirmek doğru değildir. Tekerleklerin bir çukura girmesi veya taşa çarpması durumunda direksiyonda oluşacak ani bir dirençle bilek kırılması yaşanabileceği gibi, acil durum manevralarında direksiyonun kontrolü güçleşir.

